

MECACHROME ANNONCE L'ARRIVEE DE NOUVEAUX MEMBRES AU SEIN DE SON COMITE DE SUIVI

Paris, le 20 juillet 2020 – Mecachrome, leader européen dans la fabrication de pièces pour l'industrie aéronautique et automobile, annonce l'arrivée de trois nouveaux membres au sein de son comité de suivi. Ce mouvement vise à renforcer la gouvernance de la société en particulier dans le rôle que souhaite jouer Mecachrome dans la consolidation du secteur.

Le groupe Mecachrome consolide l'organe de supervision de sa gestion avec l'arrivée d'Olivier Horaist, Laurent Collet-Billon et Eric Zanin. Ce dernier occupera par ailleurs le rôle de Président du comité de suivi.

Pour les actionnaires et la présidence du groupe, ce renforcement s'inscrit clairement dans la feuille de route de Mecachrome d'amplifier sa dynamique commerciale ambitieuse et de se positionner en tant que plateforme de consolidation du secteur aéronautique malgré des conditions de marché difficiles. La composition de ce nouveau comité de suivi traduit également la volonté du groupe de renforcer son positionnement dans la défense en capitalisant sur son savoir-faire acquis sur des programmes comme l'Airbus A400M ou le moteur Safran M88 (Rafale).

Pour **Eric Zanin**, « *Avec mon expérience industrielle et dans le domaine de la supply-chain aéronautique, je souhaite contribuer fortement au futur de Mecachrome et à la consolidation du secteur pour faire émerger des champions internationaux et diversifiés. A ce titre, je suis ravi d'intégrer le comité de suivi du groupe auquel je consacrerai mon énergie et mes connaissances.* »

Son parcours

Ingénieur de l'ENS des Arts et Métiers et diplômé de l'INSEAD, Eric Zanin débute sa carrière en 1980 au sein d'Aérospatiale jusqu'en 1992 où il occupe différents postes managériaux au sein de la direction industrielle. Il devient ensuite directeur des opérations de la division satellite avant de prendre la direction des chaînes d'assemblage d'Airbus Toulouse en 1997. A cette occasion, Eric Zanin contribue à la création de la JV Aircelle et à la mise en œuvre de la chaîne d'assemblage de l'A380. De 2004 à 2010, il est en charge de la stratégie internationale d'Airbus et pilote le « Projet Zephyr » dans le cadre du programme Power 8. Il occupe ensuite la fonction de directeur des achats et de la supply-chain de 2010 à 2015 avant de prendre la direction des programmes A330, ATR et A380. Durant son mandat, Eric Zanin contribue notamment au développement de l'A330Neo, de l'A330 MRTT et à l'implantation d'un centre de finition et de livraisons à Tianjin.

Pour **Laurent Collet-Billon**, « *Le secteur de la défense s'appuie historiquement sur les compétences et expertises des fournisseurs de la filière aéronautique. Dans le contexte actuel de crise, l'accélération de la diversification de Mecachrome sur ce marché résilient est une stratégie pertinente que je serai heureux de soutenir via mon implication au sein du comité de suivi.* »

Son parcours

Ingénieur Général de l'Armement, Laurent Collet-Billon débute sa carrière à la DGA en 1974 et y dirige différents programmes de communication jusqu'en 1987. Il devient ensuite conseiller technique auprès du ministre de la

Défense André Giraud avant de réintégrer la DGA où il est responsable du programme Horus. Il y occupe différents postes de responsabilité dans les domaines de l'espace, des systèmes terrestres, de l'électronique et des systèmes d'information de la défense. A partir de 2001, Laurent Collet-Billon occupe le poste d'adjoint au délégué général pour l'armement avant de prendre la tête de la DGA de 2008 à 2017. Il a également été conseiller du Président directeur général d'Alcatel-Lucent de 2006 à 2008 et membre du conseil d'administration de Thales de 2014 à 2017.

Pour **Olivier Horaist**, « *Mon arrivée au sein du comité de suivi de Mecachrome s'inscrit dans un contexte qui replace les enjeux de transformation digitale et de consolidation de la filière aéronautique française au centre des préoccupations. Je suis naturellement très heureux d'accompagner la stratégie proactive de Mecachrome sur ces deux volets.* »

Son parcours

Diplômé de l'Ecole Centrale de Lille, Olivier Horaist débute sa carrière à la Snecma (Safran Aircraft Engines) en 1982 et prend la direction de l'établissement de Corbeil en 2000. En 2005, il est promu directeur de la gestion des cadres dirigeants de Safran avant de devenir, en 2007, PDG de la filiale Hispano-Suiza (Safran Transmission Systems). Parmi les réalisations qui ont marqué sa carrière se trouve la création de Safran Power, division en charge de porter la stratégie du groupe en matière « d'avion plus électrique ». En 2013, Olivier Horaist rejoint la maison mère en tant que directeur adjoint des relations européennes et internationales de Safran puis prend la direction industrielle et des achats avec notamment pour mission d'assurer la réussite industrielle du programme Leap.

Contacts Presse :

Mecachrome : Florence Bourlier - florence.bourlier@mecachromegroup.com - +33 6 11 16 23 84

Ace Management : Audrey Hood - ah@acemanagement.fr - + 33 1 58 56 25 62

Bpifrance : Sarah Madani - sarah.madani@bpifrance.fr - 01 42 47 96 89
Anne-Sophie de Faucigny - as.defaucigny@bpifrance.fr - 01 41 79 99 10

À propos de Mecachrome

Le Groupe Mecachrome est un leader mondial dans la Mécanique de Haute Précision. Depuis 80 ans, Mecachrome est un acteur incontournable dans la conception, l'ingénierie, l'usinage et l'assemblage de pièces et d'ensembles de haute précision, destinés aux domaines de l'aéronautique, de l'automobile, du sport automobile, de la défense et de l'énergie.

Grâce à son savoir-faire industriel et sa technologie de pointe, Mecachrome s'est forgé une réputation internationale d'intégrateur de premier rang auprès de ses clients parmi lesquels figurent : Airbus, Boeing, Safran, Rolls Royce. Mecachrome possède 13 sites de production dans le monde et emploie plus de 2 800 salariés.

Pour plus d'information : <http://www.mecachrome.com/>

À propos d'Ace Management

Ace Management (filiale de Tikehau Capital) est une société de capital-investissement spécialisée dans les secteurs industriels et technologiques, avec 400 millions d'euros d'actifs sous gestion. Fondé en 2000, Ace investit via des stratégies sectorielles (aéronautique, spatial & défense d'une part et technologies de confiance d'autre part). Ace a construit son modèle sur des partenariats avec de grands groupes, investisseurs dans ses fonds (Airbus, Safran, EDF, etc.), ce qui lui permet d'adopter une approche différenciée s'appuyant sur une maîtrise en profondeur de ses secteurs.

Pour plus d'information : <https://www.acemanagement.fr/>

À propos de Bpifrance

Les investissements en fonds propres de Bpifrance sont opérés par Bpifrance Investissement. Bpifrance, détenu par l'état français et la Caisse des dépôts et consignations, finance les entreprises – à chaque étape de leur développement – en crédit, en garantie et en fonds propres. Bpifrance les accompagne dans leurs projets d'innovation et à l'international. Bpifrance assure aussi leur activité export à travers une large gamme de produits. Conseil, université, mise en réseau et programme d'accélération à destination des startups, des PME et des ETI font également partie de l'offre proposée aux entrepreneurs. Grâce à Bpifrance et ses 50 implantations régionales, les entrepreneurs bénéficient d'un interlocuteur proche, unique et efficace pour les accompagner à faire face à leurs défis.

Plus d'information sur : www.Bpifrance.fr - Suivez-nous sur Twitter : @Bpifrance - @BpifrancePresse